



REGOLAMENTO

Il campionato provinciale di gimkana viene organizzato dalle scuderie dell' Alto Adige. I singoli Comitati Organizzatori richiedono le necessarie autorizzazioni amministrative e stipulano una polizza per la copertura assicurativa RCT prescritta dalla legge 24-12-1969, n. 990. Per ogni singola manifestazione viene fatto un regolamento particolare di gara secondo le normative ACI/CSAI.

1. CALENDARIO

Il calendario viene fissato dai vari organizzatori.

2. CONCORRENTE

Il conduttore deve essere in possesso dei seguenti documenti in corso di validità:

- licenza di Concorrente/Conduttore ACI/CSAI o Licenza Giornaliera di Regolarità,
- o Tessera Associativa ACI (L'associazione all'ACI non comprende alcuna copertura assicurativa)
- patente di guida (ai sensi C.d.S.).

Per la classifica finale del campionato saranno presi in considerazione soltanto i piloti soci di una delle scuderie organizzatrici, anche se essi non siano residenti in Provincia di Bolzano.

3. VETTURE AMMESSE

Classe 1 Vetture di serie principianti

Classe 2 Vetture di serie elettriche

Classe 3 Vetture di serie modificate fino 1600 ccm

Classe 4 Vetture di serie modificate oltre 1600 ccm

Classe 5 Vetture monomarca

Classe 6 Vetture di serie modificate Donne

Classe 7 Vetture preparate fino 1600 ccm

Classe 8 Vetture preparate oltre 1600 ccm

Classe 9 Prototipi slalom e vetture di piccola produzione

Classe 10 Kart fino 125 ccm 2 tempi con cambio (età: minimo anni 14 1/2)

Classe 11 Kart monomarcia con telaio grande (età secondo regol. sport. CSAI Karting Art. 6)

Classe 12 Kart fino 60 ccm (età: fino a 12 anni)

Nella classe principianti hanno diritto di iscriversi solo conduttori che negli ultimi anni non risultano in buone posizioni di una classifica e che non sono in possesso di una licenza conduttore/conducente o la possedevano negli ultimi 5 anni. Nell'anno in cui viene rilasciata la prima licenza concorrente/conduttore CSAI è consentita l'iscrizione nella 1° classe. Chi durante l'anno gareggia in una delle classi da 3 a 9, a partire dalla successiva manifestazione non può più iscriversi nella 1° classe.

4. PERCORSO

Il percorso avrà le seguenti caratteristiche:

- chiuso ad anello con partenza e arrivo sullo stesso traguardo o aperto con partenza ed arrivo su traguardi diversi
- la media consentita dal percorso non sarà superiore a 30 km/h.
- rettilinei di lunghezza inferiore a 50 metri;

I birilli e i coni saranno in materiale flessibile e della stessa altezza; la loro posizione sarà segnata sul terreno con vernice. Le aree riservate al pubblico, delimitate con transenne, saranno poste a distanza di sicurezza rispetto al percorso di gara e, se necessario, protette con barriere di sicurezza (comprese di paglia, file di pneumatici o altri tipi di barriere). La pianta quotata del percorso é allegata al RPG delle singole manifestazioni.

I commissari e gli ausiliari di percorso devono indossare un giubbotto catarifrangente.



5. CLASSIFICA

Per ogni classe e nella classifica assoluta, a ogni manifestazione verrà assegnato il seguente punteggio:

1° classificato	9 Punti	4° classificato	3 Punti	2° classificato	6 Punti
5° classificato	2 Punti	3° classificato	4 Punti	6° classificato	1 Punto

Per la classifica assoluta giornaliera viene utilizzato il tempo più veloce delle classi da 1 a 9, per i punti del campionato rilevano le classi da 1 a 12. Per la classifica viene valutato il miglior giro, e si possono effettuare manches illimitate. In una manifestazione un conducente può gareggiare solo in due classi vetture (classi da 2 - 9) e in una classe Kart. Chi non rispetta questa regola, viene escluso della classifica giornaliera.

Alla fine della stagione, al conducente che ha partecipato ad almeno tre manifestazioni ed ha conseguito il miglior punteggio in una classe, viene assegnato il titolo di "Campione provinciale di classe". Al conducente con il maggior numero di "tempi più veloci" assoluti viene assegnato il titolo "Campione Provinciale Gimkana".

In caso di ex-aequo di punti, vince il pilota, che nelle prove valide ha ottenute più vittorie e, in caso di parità di vittorie, decide la somma dei tempi. Inoltre vengono premiate anche le scuderie, sommando i punti dei piloti loro soci. Alla fine della stagione ad ogni concorrente verrà depennato un risultato.

6. ISCRIZIONE

La tassa di iscrizione per ogni giro è di € 7,00.- (fino a sedici anni € 4,00) se il conduttore è socio in una delle scuderie sottoscritte. Altrimenti la tassa è di € 8,00 per giro. In sede di iscrizione è obbligo presentare la tessera della scuderia in corso di validità. L'iscrizione al campionato provinciale avviene automaticamente.

7. RECLAMI

I reclami devono essere presentati per scritto alla direzione gara della relativa manifestazione, accompagnati da una cauzione di € 60,00,.

Se il reclamo viene accettato, la cauzione viene rimborsata, in caso contrario rimane a beneficio dell'organizzatore. Il reclamo contro una prova può essere presentato esclusivamente entro quindici minuti dal termine dello svolgimento della stessa.

Se in caso di accettazione del reclamo per casi minori (per es. Pneumatici), viene annullata solo l'ultima prova, in casi più gravi vengono annullati tutti i tempi che la vettura sotto reclamo ha ottenuto durante il giorno. La commissione giudicatrice ha la possibilità di annullare anche dei punti ottenuti in manifestazioni precedenti. Il reclamante deve documentare il suo reclamo. Inoltre il reclamante deve depositare una cauzione, che verrà stabilita dall'organizzatore caso per caso, ai fini un eventuale rimontaggio nel caso di un reclamo tecnico. In caso di incertezza la decisione spetta al Giudice Unico.

Se un conducente gareggia in una classe nella quale la sua vettura non è conforme, vengono soppressi tutti i suoi tempi della giornata. Tale decisione può essere presa dal giudice di gara anche senza reclami di altri concorrenti.

8. CARATTERISTICHE TECNICHE DELLE VETTURE

La regolamentazione tecnica delle vetture è descritta in un separato allegato, che può essere scaricato dal sito (www.motorstort.bz.it) e che sarà disponibile presso ogni organizzatore.

Per tutte le vetture munite di un turbo compressore, si applica la cilindrata come esposta nella carta di circolazione. Le donne con macchine elaborate e prototipi devono gareggiare nelle classi 7 - 8 - 9. Tutte le vetture, anche i kart, devono avere un impianto di scarico chiuso. Le vetture aperte (spider) devono aver montato un Roll-bar e tutte le vetture devono avere il finestrino laterale chiuso. Nelle classi da 10 a 13 possono gareggiare kart che corrispondono alle specifiche tecniche elencate nel separato allegato. Nelle classi da 1 a 9 è obbligatorio l'uso del casco (minimo casco Jet con omologazione stradale) e delle cinture di sicurezza. In tutte le classi Kart è obbligatorio l'uso di un casco integrale omologato, dei guanti e una tuta. Qualsiasi preriscaldamento delle coperture (auto e kart) è proibito.



Automobile Club d'Italia
SPORT



9. SVOLGIMENTO

Ogni Kart in fila può prendere la partenza solamente una volta, se c'è un secondo conduttore sullo stesso kart deve infilarsi in coda. La linea di partenza per i Kart con cambio, frizione mano o variatore è uguale a quella delle vetture, ca. un metro prima delle fotocellule. Solo Kart senza frizione, che devono essere spinti, possono usufruire di 5 metri di slancio.

10. PENALIZZAZIONI

Per ogni birillo spostato oppure pallina abbattuta al concorrente vengono comminati 3 secondi di penalità. Se un concorrente salta un ostacolo o abbatte la boa di arrivo viene squalificato. Se un pilota nel percorso oppure al di fuori di esso gareggia in modo indisciplinato oppure pericoloso l'organizzatore deve immediatamente imporre al conducente un divieto di partenza.

11. NORME GENERALI

Il direttore di gara e il giudice unico viene nominato dalla Delegazione Regionale dal elenco provinciale dei ufficiali di gara.

Se alla premiazione giornaliera una coppa non viene ritirata, rimane all'organizzatore. Il trofeo dell'assoluto deve essere ritirato dal pilota stesso.

In occasione di eventi straordinari deciderà la commissione giudicatrice del campionato, che è costituita dal Delegato Regionale e da un membro di ogni organizzatore.

A fine stagione viene organizzato una cerimonia di premiazione.

Visto per la Delegazione ACI Regionale
il fiduciario
Unterholzer Heinrich